
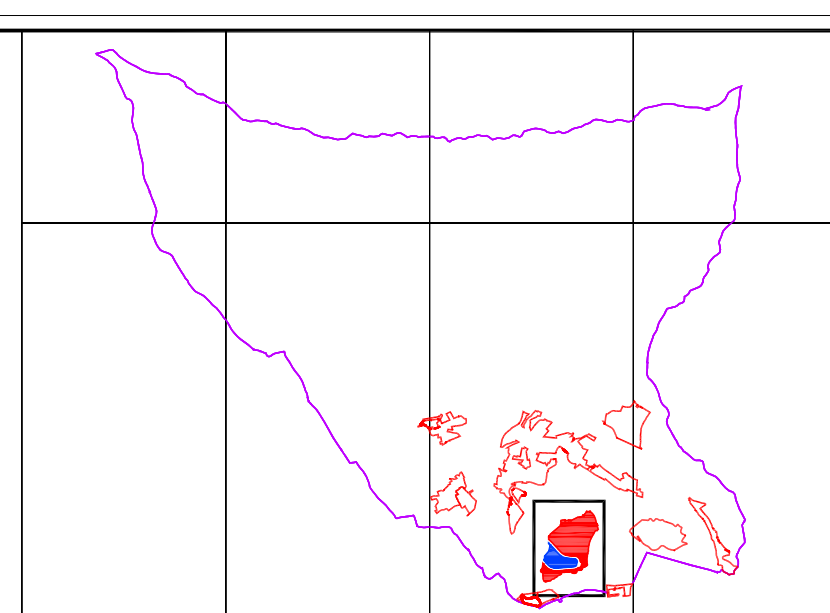


SUELO URBANO		SISTEMAS GENERALES EQUIPAMIENTOS Y DOTACIONES	
GRAFISMO	USOS PORMENORIZADOS	DEP DEPORTIVO	AMBITOS Y SECTORES
<ul style="list-style-type: none"> --- LINEA LIMITE DE LA EDIFICACION. LEY DE CARRETERAS 25 m. MEDIDAD DE LA ARISTA EXTERIOR DE LA VIA — LINEA DE MANZANA - - - LINEA DE EDIFICACION. FACHADA FONDO EDIFICABLE — LINEA DE BORDILLO DE ACERA — LINEA DE CAMBIO DE ZONA O TIPOLOGIA — LINEA DE CAMBIO DE N° DE PLANTAS 2 N° DE PLANTAS ••••• LINEA DE SERVIDUMBRE DE PROTECCION DE CARRETERAS AMBITO DE PROTECCION DE INFRAESTRUCTURAS 	<ul style="list-style-type: none"> RE EDIF. RESIDENCIAL EXTENSIVA IA EDIF. ABIERTA INDUSTRIAL COMERCIAL Y DE SERVICIO 	<ul style="list-style-type: none"> SOC SOCIAL-CULTURAL DOC DOCENTE COM COMERCIAL S SISTEMA VIARIO LP SISTEMA DE ESPACIOS LIBRES DE DOMINIO Y USO PUBLICO. E EQUIPAMIENTO D DOTACIONAL P APARCAMIENTOS 	<ul style="list-style-type: none"> SUCU DELIMITACION DEL SUELO URBANO CONSOLIDADO SUSO DELIMITACION DEL SUELO URBANIZABLE SECTORIZADO ORDENADO SUNSD DELIMITACION DEL SUELO URBANIZABLE NO SECTORIZADO OFERIDO
CODIGO DE USO PORMENORIZADO LP-1.30 2.962 m²	CODIGO DE UNIDAD DE ZONA 2 SUPERFICIE NETA DE LA UNIDAD DE ZONA		

RED VIARIA																																																																																																															
VIARIO DE PRIMER NIVEL (INSULAR)																																																																																																															
<ul style="list-style-type: none"> 6.00 LINEA LIMITE DE CARRERA PRINCIPAL 6.20 CARRERA 6.40 LINEA LIMITE DE CARRERA PRINCIPAL 6.60 LINEA LIMITE DE CARRERA PRINCIPAL 6.80 LINEA LIMITE DE CARRERA PRINCIPAL 7.00 LINEA LIMITE DE CARRERA PRINCIPAL 7.20 LINEA LIMITE DE CARRERA PRINCIPAL 7.40 LINEA LIMITE DE CARRERA PRINCIPAL 7.60 LINEA LIMITE DE CARRERA PRINCIPAL 7.80 LINEA LIMITE DE CARRERA PRINCIPAL 8.00 LINEA LIMITE DE CARRERA PRINCIPAL 	<ul style="list-style-type: none"> CARRERA DE BAJAMAR A EL DRAGO LP2 SGV1 CARRERA ACTUAL DESDE EL CRUCE EL DRAGO HASTA EL TUNEL DE LA CUMBRE LP3 SGV2 CARRERA DESDE EL CRUCE LA GRAMA HASTA EL CRUCE LA HAMBRENA LP20 SGV3 																																																																																																														
VIARIO RODADO DE TERCER NIVEL (D) (MUNICIPAL)																																																																																																															
VIARIO CAPILAR EXISTENTE																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>CLASE DE CARRERA</th> <th>ANCHO DE LA PAVIMENTACION</th> <th>ANCHO DE LA PAVIMENTACION</th> <th>ANCHO DE LA PAVIMENTACION</th> <th>ANCHO DE LA PAVIMENTACION</th> <th>ANCHO DE LA PAVIMENTACION</th> <th>ANCHO DE LA PAVIMENTACION</th> <th>ANCHO DE LA PAVIMENTACION</th> <th>ANCHO DE LA PAVIMENTACION</th> <th>ANCHO DE LA PAVIMENTACION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>10</td> <td>12</td> <td>14</td> <td>16</td> <td>18</td> <td>20</td> <td>22</td> <td>24</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>10</td> <td>12</td> <td>14</td> <td>16</td> <td>18</td> <td>20</td> <td>22</td> <td>24</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>10</td> <td>12</td> <td>14</td> <td>16</td> <td>18</td> <td>20</td> <td>22</td> <td>24</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>10</td> <td>12</td> <td>14</td> <td>16</td> <td>18</td> <td>20</td> <td>22</td> <td>24</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>10</td> <td>12</td> <td>14</td> <td>16</td> <td>18</td> <td>20</td> <td>22</td> <td>24</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>10</td> <td>12</td> <td>14</td> <td>16</td> <td>18</td> <td>20</td> <td>22</td> <td>24</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>10</td> <td>12</td> <td>14</td> <td>16</td> <td>18</td> <td>20</td> <td>22</td> <td>24</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>10</td> <td>12</td> <td>14</td> <td>16</td> <td>18</td> <td>20</td> <td>22</td> <td>24</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>10</td> <td>12</td> <td>14</td> <td>16</td> <td>18</td> <td>20</td> <td>22</td> <td>24</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> <td>12</td> <td>14</td> <td>16</td> <td>18</td> <td>20</td> <td>22</td> <td>24</td> <td>26</td> </tr> </tbody> </table>		CLASE DE CARRERA	ANCHO DE LA PAVIMENTACION	ANCHO DE LA PAVIMENTACION	ANCHO DE LA PAVIMENTACION	ANCHO DE LA PAVIMENTACION	ANCHO DE LA PAVIMENTACION	ANCHO DE LA PAVIMENTACION	ANCHO DE LA PAVIMENTACION	ANCHO DE LA PAVIMENTACION	ANCHO DE LA PAVIMENTACION	1	10	12	14	16	18	20	22	24	26	2	10	12	14	16	18	20	22	24	26	3	10	12	14	16	18	20	22	24	26	4	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	10	12	14	16	18	20	22	24	26	6	10	12	14	16	18	20	22	24	26	7	10	12	14	16	18	20	22	24	26	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	9	10	12	14	16	18	20	22	24	26	10	10	12	14	16	18	20	22	24	26
CLASE DE CARRERA	ANCHO DE LA PAVIMENTACION	ANCHO DE LA PAVIMENTACION	ANCHO DE LA PAVIMENTACION	ANCHO DE LA PAVIMENTACION	ANCHO DE LA PAVIMENTACION	ANCHO DE LA PAVIMENTACION	ANCHO DE LA PAVIMENTACION	ANCHO DE LA PAVIMENTACION	ANCHO DE LA PAVIMENTACION																																																																																																						
1	10	12	14	16	18	20	22	24	26																																																																																																						
2	10	12	14	16	18	20	22	24	26																																																																																																						
3	10	12	14	16	18	20	22	24	26																																																																																																						
4	10	12	14	16	18	20	22	24	26																																																																																																						
5	10	12	14	16	18	20	22	24	26																																																																																																						
6	10	12	14	16	18	20	22	24	26																																																																																																						
7	10	12	14	16	18	20	22	24	26																																																																																																						
8	10	12	14	16	18	20	22	24	26																																																																																																						
9	10	12	14	16	18	20	22	24	26																																																																																																						
10	10	12	14	16	18	20	22	24	26																																																																																																						





AYUNTAMIENTO DE BREÑA ALTA
ISLA DE LA PALMA

PLAN GENERAL DE ORDENACION
ADAPTACION PLENA
DOCUMENTO APROBADO DEFINITIVAMENTE EN SESION DE LA COTMAC DE 23 DE NOVIEMBRE DE 2.010

ORDENACION PORMENORIZADA

PLANO: **CALIFICACION DEL SUELO ORDENACION Y AMBITOS DE GESTION** FECHA: DICIEMBRE 2010

LA GRAMA PLANO Nº: **OP-SU-4.1**

JUSTO FERNANDEZ DUQUE S.L. ESCALA: **1:1.000**

GOBIERNO DE CANARIAS **gesplan** AYUNTAMIENTO DE BREÑA ALTA