



**DOCUMENTO Nº 4:**  
**PRESUPUESTO**



## CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
--------	-------------	---------	--------	----------	---------

### CAPÍTULO 01 FIRMES

<b>01.1</b>	<b>t</b>	<b>Riego de adherencia autoadherente.</b> Tn. Emulsión asfáltica tipo EAR-1 en riego de adherencia aplicado con camión regador ,incluso barrido previo, en una dotación mínima de 0,6 kg/m2.			
M01A0030	0,600 h	Peón	13,16	7,90	
M01A0010	0,500 h	Oficial primera	13,83	6,92	
SGFJKHK	1,000 t	Emulsión asfáltica EAR-1	750,05	750,05	
DASFGFHG	0,500 h	Camión Bituminador 8000 lit.	33,00	16,50	
SDSFGFG	0,600 h	Barredora autopropulsada.	30,00	18,00	
%0.03	3,000 %	Costes indirectos	799,40	23,98	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>823,35</b>

Asciede el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHOCIENTOS VEINTITRES EUROS con TREINTA Y CINCO CÉNTIMOS

<b>01.2</b>	<b>t</b>	<b>Mezcla asfáltica tipo AC 16 Surf-Bin 60/70 D</b> Tn. Mezcla asfáltica en caliente tipo AC 16 SURF 60/70 D y AC 16 BIN 50/70 D, extendida ,compactada, y nivela-da en obra incluso fabricación y transporte de planta a tajo y p.p. de fresados en encuentros longitudinales y juntaas. Densidad media= 2,4 Tn/m3.			
M01A0030	0,500 h	Peón	13,16	6,58	
M01A0010	0,300 h	Oficial primera	13,83	4,15	
SDSFFFH	0,045 t	Cemento CEM IV/A 32,5R, ensacad.	120,50	5,42	
SFDSFD	0,584 m <sup>3</sup>	Aridos clasificados	32,00	18,69	
GFGHGJG	0,240 h	Camión basculante 18 Tn	36,00	8,64	
ASFFHGJ	0,017 h	Extendedora	70,00	1,19	
AGFHGJG	0,060 t	Betún B 60/70	730,00	43,80	
HGKHKH	0,015 h	Pala cargadora Caterp 920	32,00	0,48	
HJTYTER	0,015 h	Compactador autopropulsado 10 Tn	34,00	0,51	
FHKJHJ	0,020 h	Planta asfáltica	400,00	8,00	
JKJHLKÑ	0,015 h	Compactador nemático	47,50	0,71	
%0.03	3,000 %	Costes indirectos	98,20	2,95	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>101,12</b>

Asciede el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO UN EUROS con DOCE CÉNTIMOS

<b>01.3</b>	<b>u</b>	<b>Rececido arqueta a cota</b> Ud. Rececido de arqueta de Registro hasta cota pavimento, incluso desmontaje de tapa y cerco metálico existente para su recolocación , cortes, ajustes y limpieza, totalmente terminada.			
M01A0030	1,500 h	Peón	13,16	19,74	
M01A0010	1,500 h	Oficial primera	13,83	20,75	
AASSFF	0,690 m3	Mortero cem. gris II/B-M 32.5 M-20/CEM	80,00	55,20	
%0.03	3,000 %	Costes indirectos	95,70	2,87	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>98,56</b>

Asciede el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NOVENTA Y OCHO EUROS con CINCUENTA Y SEIS CÉNTIMOS



## CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
--------	-------------	---------	--------	----------	---------

### CAPÍTULO 02 OBRAS DE DRENAJE SUPERFICIAL

<b>02.1</b>	<b>m</b>	<b>Cuneta de HM-20/B/20/Ila C/Excavación carga y transporte</b> Cuneta de HM-20/B/20/Ila fabricada in situ, en forma de media V, en remate de asfalto de 0,8m de ancho y 0,40m de profundidad, y espesor de 0,10m, perfilado de terreno, acabado fratasado manual i/p.p de mallazo 15x15, encofrado y desencofrado lineal, incluso en zonas curvas, remate contra terreno natural y colocación de juntas de dilatación c/4 m, totalmente terminado. incluso excavación o relleno en cualquier tipo de terreno carga y transporte a vertedero. regado y curado del hormigón, enganches y acoples a antiguas cunetas o desvíos a desagües, totalmente terminando.			
01.01.01	0,400 h	Oficial primera	13,31	5,32	
01.01.02	0,500 h	Peón	12,74	6,37	
01.01.03	0,130 m <sup>3</sup>	Horm prep HM-20/B/20/Ila	89,25	11,60	
01.01.04	0,300 m <sup>2</sup>	Madera pino en tablas	3,25	0,98	
01.01.05	0,900 m <sup>2</sup>	Malla electrosoldada 15x15	1,51	1,36	
01.01.06	0,030 kg	Clavos 2"	0,84	0,03	
01.01.07	0,050 h	Retroexcavadora M.F. con cazo	25,52	1,28	
01.01.08	0,060 h	Camión volquete 1 ejes < 15 t	23,19	1,39	
%0.03	3,000 %	Costes indirectos	28,30	0,85	
WEREW	0,130 m <sup>3</sup>	Horm prep HM-20/B/20/Ila	89,25	11,60	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>40,78</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA EUROS con SETENTA Y OCHO CÉNTIMOS

<b>02.2</b>	<b>ud</b>	<b>Arqueta de registro D 70 horm. HM-20 tapa fund. dúctil</b> Arqueta de registro de D70 de dimensiones interiores, constituida por paredes de hormigón en masa HM-20 de 12 cm de espesor, solera de hormigón en masa HM-20 de 10 cm de espesor, con aristas y rincones a media caña, incluso excavación en zanja, carga y transporte de escombros a vertedero, encofrado y desencofrado necesario, marco/tapa D400 D 600mm articulado fundición dúctil Norinco B, así como conexión de tubería, acometida y remate de tubos, según C.T.E. DB HS-S.			
M01A0010	4,000 h	Oficial primera	13,83	55,32	
0	4,000 h	Peón	12,96	51,84	
A03A0030	0,081 m <sup>3</sup>	Hormigón en masa HM-20	86,28	6,99	
A03A0010	0,162 m <sup>3</sup>	Hormigón en masa de HM-20 en solera	79,70	12,91	
A05AG0020	1,960 m <sup>2</sup>	Encofrado y desencof. en paredes de arquetas, cámaras y sótanos.	16,55	32,44	
E28BC0030	1,000 ud	Reg calzad D400 D 600mm tapa/marco articul fund dúctil Norinco B	95,64	95,64	
A06B0010	1,030 m <sup>3</sup>	Excavación en zanjas y pozos.	10,21	10,52	
A06D0020	0,700 m <sup>3</sup>	Carga mecánica, transporte tierras vertedero, camión, máx. 10 km	4,15	2,91	
%0.03	3,000 %	Costes indirectos	268,60	8,06	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>276,63</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS SETENTA Y SEIS EUROS con SESENTA Y TRES CÉNTIMOS

<b>02.3</b>	<b>m</b>	<b>Tubería PVC magnum SN-8 para pluviales, DN-250mm</b> Tubería de saneamiento SN-4, de PVC-U, UNE-EN 1401-1, Terrain o equivalente, de D 250 mm y 6,2 mm de espesor, con junta elástica, enterrada en zanja, con p.p. de piezas especiales, incluso excavación con extracción de tierras al borde, solera de arena de 10 cm de espesor, colocación de la tubería, relleno y compactación de la zanja con hormigón en masa HM-20, carga y transporte de tierras a vertedero. Totalmente instalada y probada, según C.T.E. DB HS-5 y UNE-ENV 13801.			
M01A0010	0,200 h	Oficial primera	13,83	2,77	
0	0,200 h	Peón	12,96	2,59	
E28EB0290	1,000 m	Tub. PVC-U saneam. D 250 mm j. elást. Terrain	25,34	25,34	
E01CA0020	0,075 m <sup>3</sup>	Arena seca	22,85	1,71	
A06B0010	0,440 m <sup>3</sup>	Excavación en zanjas y pozos.	10,21	4,49	
A06D0020	0,440 m <sup>3</sup>	Carga mecánica, transporte tierras vertedero, camión, máx. 10 km	4,15	1,83	
WEREW	0,360 m <sup>3</sup>	Horm prep HM-20/B/20/Ila	89,25	32,13	
%0.03	3,000 %	Costes indirectos	70,90	2,13	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>72,99</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETENTA Y DOS EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS



## CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
--------	-------------	---------	--------	----------	---------

### CAPÍTULO 03 SEÑALIZACIÓN

<b>03.1</b>	<b>ud</b>	<b>Señal vert. tráfico, no reflexiva</b> Señal vertical de tráfico "Peligro badén" y "Velocidad máx 30km/h" de chapa de acero de 1,8 mm de espesor, de 60 cm de diámetro, tipo R-301, según norma de M.O.P.U., no reflexiva, incluso herrajes para fijación. Totalmente colocada según criterios de DF y la documentación gráfica de proyecto.  Incluye:  Suministro tanto del material como del pequeño material necesario para el correcto montaje, transporte, carga y descarga del material en obra., p.p. de medios auxiliares y herramientas para el montaje, apertura de pozo necesario, replanteo, aplomado, relleno del pozo con hormigón HM-20, vertido, vibrado. Totalmente colocada.  Criterio de Medicion:			
A02.0040	0,240 m³	Hormigón en masa HM-25/P/20/IIa	95,32	22,88	
E53.2000	1,000 ud	Señal tráfico D 60 cm e=1,8 mm no reflexiva	73,17	73,17	
M16.	0,010 h	Encargado señalización.	17,00	0,17	
M01.	0,130 h	Oficial primera	14,63	1,90	
M03.	0,130 h	Peón	13,93	1,81	
E35.0034	0,130 h	Furgón de 3,5 t	38,00	4,94	
%0.03	3,000 %	Costes indirectos	104,90	3,15	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>108,02</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO OCHO EUROS con DOS CÉNTIMOS

<b>03.2</b>	<b>m</b>	<b>Señaliz. horiz. c/raja blanca a=0,15 m, no reflectant</b> Señalización horizontal con raya blanca de 0,15 m de ancho, no reflectante, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.  Incluye:  Transporte y suministro de toda la maquinaria y medios auxiliares necesarios para la ejecución de la obra, replanteo previo, fijación de puntos de referencia. Pintado según criterios de la DF y de la documentación gráfica de proyecto. Totalmente terminada.  Criterio de medición:			
E45.6010	0,115 kg	Pint tráfico blanca	2,13	0,24	
E35.2000	0,003 h	Máquina pintabandas autopropuls airless	18,00	0,05	
E35.0034	0,005 h	Furgón de 3,5 t	38,00	0,19	
M01.	0,009 h	Oficial primera	14,63	0,13	
M03.	0,014 h	Peón	13,93	0,20	
M16.	0,002 h	Encargado señalización.	17,00	0,03	
%0.03	3,000 %	Costes indirectos	0,80	0,02	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>0,86</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS con OCHENTA Y SEIS CÉNTIMOS

<b>03.3</b>	<b>ud</b>	<b>Señaliz. horiz. c/símbolo " Velocidad max 30" y " STOP", pintura blanca</b> Señalización horizontal con símbolo de "Velocidad máx 30 km/h", pintada en blanco, reflexiva, aplicada con máquina pintabandas vial, PALVEROL.  Incluye:  Transporte y suministro de toda la maquinaria y medios auxiliares necesarios para la ejecución de la obra, replanteo previo, fijación de puntos de referencia. Pintado según criterios de la DF y de la documentación gráfica de proyecto. Totalmente terminada.  Criterio de medición:			
E35HD0040	0,464 l	Pintura de señalización vial, PALVEROL	10,70	4,96	
QAF0090	0,150 h	Máquina pintabandas no autoprop airless	3,59	0,54	
QAB0050	0,045 h	Furgón de 3,5 t	13,25	0,60	
M01A0010	0,120 h	Oficial primera	13,83	1,66	
M01A0030	0,260 h	Peón	13,16	3,42	
M01B0130	0,100 h	Encargado señalización.	13,83	1,38	
E35HD0030	0,860 kg	Microesferas vidrio	1,90	1,63	
%0.03	3,000 %	Costes indirectos	14,20	0,43	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>14,62</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CATORCE EUROS con SESENTA Y DOS CÉNTIMOS



## CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
03.4	m <sup>2</sup>	<b>Pintura acrílica para pavimentos (Slurry) roja y blanca</b>			
		m2 de Pintura acrílica para pavimentos (Slurry) roja y blanca para el pintado de los reductores de velocidad según			
OP7	1,000 l	Pintura acrílica monocomponente para pavimentos	8,00	8,00	
3	0,150 h	Oficial de primera	12,35	1,85	
%0.03	3,000 %	Costes indirectos	9,90	0,30	

**TOTAL PARTIDA.....** **10,15**

Asciede el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIEZ EUROS con QUINCE CÉNTIMOS

## CAPÍTULO 04 GESTION DE RESIDUOS

04.1	UD	<b>Gestión de Residuos</b>			
		Coste derivado de la gestión de residuos de construcción y demolición, de acuerdo con el Real Decreto 105/2008 de 1 de febrero por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición, y la Sin descomposición			

**TOTAL PARTIDA.....** **355,00**

Asciede el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRESCIENTOS CINCUENTA Y CINCO EUROS

## CAPÍTULO 05 SEGURIDAD Y SALUD

05.1	Ud	<b>Seguridad y salud</b>			
		Ud Destinada para llevar a cabo medidas preventivas, suministro e instalación de protecciones colectivas y personales, instalaciones para la higiene personal y bienestar de los trabajadores, formación e información del personal y resto de elementos de prevención y protección previstos en el Estudio de Seguridad y Salud, recogido en el Anejo N° 11.			

Sin descomposición

**TOTAL PARTIDA.....** **300,00**

Asciede el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRESCIENTOS EUROS



## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 01 FIRMES</b>									
01.1	<b>t Riego de adherencia autoadherente.</b> Tn. Emulsión asfáltica tipo EAR-1 en riego de adherencia aplicado con camión regador ,incluso barrido previo, en una dotación mínima de 0,6 kg/m2.								
	Camino Payo Tramo 1	1	1,20				1,20		
	Camino Payo Tramo 2	1	0,20				0,20		
	Camino Topo Lomo	1	0,30				0,30		
							1,70	823,35	1.399,70
01.2	<b>t Mezcla asfáltica tipo AC 16 Surf-Bin 60/70 D</b> Tn. Mezcla asfáltica en caliente tipo AC 16 SURF 60/70 D y AC 16 BIN 50/70 D, extendida ,compactada, y nivelada en obra incluso fabricación y transporte de planta a tajo y p.p. de fresados en encuentros longitudinales y juntas. Densidad media = 2,4 Tn/m3.								
	Camino Payo tramo 1	1	240,00				240,00		
	Camino Payo tramo 2	1	30,00				30,00		
	Camino Topo Lomo	1	58,00				58,00		
	Reductor de velocidad Trapezoidal	2	8,00				16,00		
							344,00	101,12	34.785,28
01.3	<b>u Rececido arqueta a cota</b> Ud. Rececido de arqueta de Registro hasta cota pavimento, incluso desmontaje de tapa y cerco metálico existente para su recolocación, cortes, ajustes y limpieza, totalmente terminada.								
							12,00	98,56	1.182,72
	<b>TOTAL CAPÍTULO 01 FIRMES .....</b>								<b>37.367,70</b>
<b>CAPÍTULO 02 OBRAS DE DRENAJE SUPERFICIAL</b>									
02.1	<b>m Cuneta de HM-20/B/20/IIa C/Excavación carga y transporte</b> Cuneta de HM-20/B/20/IIa fabricada in situ, en forma de media V, en remate de asfalto de 0,8m de ancho y 0,40m de profundidad, y espesor de 0,10m, perfilado de terreno, acabado fratasado manual i/p.p de mallazo 15x15, encofrado y desencofrado lineal, incluso en zonas curvas, remate contra terreno natural y colocación de juntas de dilatación c/4 m, totalmente terminado. incluso excavación o relleno en cualquier tipo de terreno carga y transporte a vertedero. regado y curado del hormigón, enganches y acoples a antiguas cunetas o desvíos a desagües, totalmente terminado.								
							220,00	40,78	8.971,60
02.2	<b>ud Arqueta de registro D 70 horm. HM-20 tapa fund. dúctil</b> Pozo de registro de D70 de dimensiones interiores, constituida por paredes de hormigón en masa HM-20 de 12 cm de espesor, solera de hormigón en masa HM-20 de 10 cm de espesor, con aristas y rincones a media caña, incluso excavación en zanja, carga y transporte de escombros a vertedero, encofrado y desencofrado necesario, marco/tapa D400 D 600mm articulado fundición dúctil Norinco B, así como conexión de tubería, acometida y remate de tubos, según C.T.E. DB HS-5.								
							2,00	276,63	553,26



## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
02.3	<b>m Tubería PVC magnum SN-8 para pluviales, DN-250mm</b> Tubería de saneamiento SN-4, de PVC-U, UNE-EN 1401-1, Terrain o equivalente, de D 250 mm y 6,2 mm de espesor, con junta elástica, enterrada en zanja, con p.p. de piezas especiales, incluso excavación con extracción de tierras al borde, solera de arena de 10 cm de espesor, colocación de la tubería, relleno y compactación de la zanja con hormigón en masa HM-20, carga y transporte de tierras a vertedero. Totalmente instalada y probada, según C.T.E. DB HS-5 y UNE-ENV 13801.								
	Tubería de rejilla a arqueta de registro						10,00		
	Tubería de arqueta a desembocadura barranco						8,00		
							18,00	72,99	1.313,82

**TOTAL CAPÍTULO 02 OBRAS DE DRENAJE SUPERFICIAL ..... 10.838,68**

### CAPÍTULO 03 SEÑALIZACIÓN

03.1	<b>ud Señal vert. tráfico, no reflexiva</b> Señal vertical de tráfico "Peligro badén" y "Velocidad máx 30km/h" de chapa de acero de 1,8 mm de espesor, de 60 cm de diámetro, tipo R-301, según norma de M.O.P.U., no reflexiva, incluso herrajes para fijación. Totalmente colocada según criterios de DF y la documentación gráfica de proyecto.  Incluye:  Suministro tanto del material como del pequeño material necesario para el correcto montaje, transporte, carga y descarga del material en obra., p.p. de medios auxiliares y herramientas para el montaje, apertura de pozo necesario, replanteo, aplomado, relleno del pozo con hormigón HM-20, vertido, vibrado. Totalmente colocada.								
------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Criterio de Medición: Unidad totalmente ejecutada.

Señal "Peligro Badén"	4	4,00		
Señal "Velocidad Máx. 30 km/h"	2	2,00		
		6,00	108,02	648,12

03.2	<b>m Señaliz. horiz. c/raja blanca a=0,15 m, no reflectant</b> Señalización horizontal con raya blanca de 0,15 m de ancho, no reflectante, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.  Incluye:  Transporte y suministro de toda la maquinaria y medios auxiliares necesarios para la ejecución de la obra, replanteo previo, fijación de puntos de referencia. Pintado según criterios de la DF y de la documentación gráfica de proyecto. Totalmente terminada.								
------	---	--	--	--	--	--	--	--	--

400,00 0,86 344,00

03.3	<b>ud Señaliz. horiz. c/símbolo " Velocidad max 30" pintura blanca</b> Señalización horizontal con símbolo de "Velocidad máx 30 km/h" y "STOP", pintada en blanco, reflexiva, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.								
	Velocidad máxima 30 km/h	2	2,00						
	STOP	1	1,00						
			3,00	14,62	43,86				



## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
03.4	<b>m<sup>2</sup> Pintura acrílica para pavimentos (Slurry) roja y blanca</b> m <sup>2</sup> de Pintura acrílica para pavimentos (Slurry) roja y blanca para el pintado de los reductores de velocidad según la indicación de los planos.								
	Reductor de velocidad trapezoidal	2	6,00	6,00		72,00			
							72,00	10,15	730,80
	<b>TOTAL CAPÍTULO SDREGF SEÑALIZACIÓN .....</b>								<b>1.766,78</b>
<b>CAPÍTULO 04 GESTION DE RESIDUOS</b>									
04.1	<b>UD Gestión de Residuos</b> Coste derivado de la gestión de residuos de construcción y demolición, de acuerdo con el Real Decreto 105/2008 de 1 de febrero por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición, y la Ley 1/1999 de 29 de enero de Residuos de Canarias, según presupuesto del Anejo correspondiente.								
							1,00	355,00	355,00
	<b>TOTAL CAPÍTULO 04 GESTION DE RESIDUOS .....</b>								<b>355,00</b>
<b>CAPÍTULO 05 SEGURIDAD Y SALUD</b>									
05.1	<b>Ud Seguridad y salud</b> Ud Destinada para llevar a cabo medidas preventivas, suministro e instalación de protecciones colectivas y personales, instalaciones para la higiene personal y bienestar de los trabajadores, formación e información del personal y resto de elementos de prevención y protección previstos en el Estudio de Seguridad y Salud, recogido en el Anejo Nº 11								
							1,00	300,00	300,00
	<b>TOTAL CAPÍTULO 05 SEGURIDAD Y SALUD.....</b>								<b>300,00</b>
	<b>TOTAL .....</b>								<b>50.628,16</b>



## RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
01	FIRMES.....	37.367,70	73,81
02	OBRAS DE DRENAJE SUPERFICIAL.....	10.838,68	21,41
03	SEÑALIZACIÓN.....	1.766,78	3,49
04	GESTION DE RESIDUOS.....	355,00	0,70
05	SEGURIDAD Y SALUD.....	300,00	0,59
<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>		<b>50.628,16</b>	
	13,00 % Gastos generales.....	6.581,66	
	6,00 % Beneficio industrial.....	3.037,69	
	<b>SUMA DE G.G. y B.I.</b>	<b>9.619,35</b>	
	7,00 % I.G.I.C. ....	4.217,33	
<b>TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA</b>		<b>64.464,84</b>	
<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL</b>		<b>64.464,84</b>	

Asciende el presupuesto general a la expresada cantidad de SESENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y CUATRO EUROS con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS.

En Breña Alta a 29 de Marzo de 2016.

El ingeniero autor del proyecto

Juan Antonio Francisco García  
Ingeniero Técnico de Obras Públicas  
Colegiado Nº 22.727 por el CITOPIC